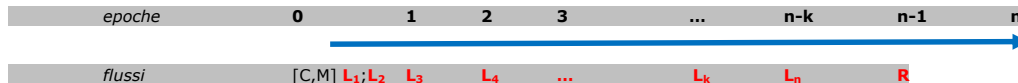


ERRATA-CORRIGE

➤ A pag. 150, il primo schema va così rappresentato:

- **Con pagamento anticipato**



➤ A pag. 151, nota (102), la formula è la seguente: $L = (VA - Rv^n) \cdot \ddot{\alpha}_{n|i}$

➤ A pag. 151, nota (103), la formula è la seguente: $L = (VA - Rv^n) \cdot \alpha_{n|i}$

➤ A pag. 427, nota (12), la formula [5] va così intesa: $y = \left(\frac{1}{\sqrt{2\pi}} \right) e^{-\frac{1}{2} \cdot z^2}$

➤ A pag. 435, nell'esempio, dopo la tabella 2), la frase che segue va così intesa:

«Dato l'indice medio di turnover settoriale pari a **1,46**, come desumibile dalla tabella, è possibile stimare, con detto parametro, il costo presunto complessivo dell'investimento incrementale in nuovi mezzi di trasporto, utilizzando la [10], come segue:

$$\Delta A_I = \frac{800.000}{1,46} = 547.945$$

➤ A pag. 430, nell'esempio, la va frase che segue va così intesa:

«Supponendo che il servizio disponga di 1.000 gruppi di impianti separabili, avremo, applicando la [6]:

$$p + 3 \sqrt{\frac{p(1-p)}{N}} = 0,025 + 3 \sqrt{\frac{0,025(1-0,025)}{1.000}} = 0,025 + 3 \cdot (0,004937) = 0,039811 = 3,98\%$$

➤ A pag. 514, la formula contrassegnata con il numero [10], va così riscritta:

$$CFL_2 = Q_2 = \frac{1}{n} \cdot C_0 \left(1 + \frac{1}{n} \right)$$

N.B.: eventuali altri errata-corrige saranno resi noti al seguente indirizzo web: www.maggiolieditore.it